Японский **производитель «Хонда»** изготовил двигатель, в полной мере соответствующий техническим параметрам чемпионата «Формула 1» 2014 года. Мотор предназначается пилотной команде «McLaren». Специалисты компании уже активно работают на базе британского коллектива и отвечают за внедрение новой конструкции двигателя и шасси.

Сейчас остается туманным возможное возвращение хондовской команды в «Формулу 1» - на данный момент компания располагает выбором между 2014 и 2015 годами. Администрация марки поясняет, что в случае своего возвращения в гоночные соревнования потребуется надежный поставщик двигателей на сезон в 2014 году – скорее всего, им **останется «Мерседес-Бенц»** . В немецком же концерне намереваются продолжать осуществлять сбыт моторов команде из Уокинга, однако опасаются некоего шпионажа со стороны японцев. Чтобы избежать конфликтного развития событий, «мерседесовцы» ждут долгосрочного контракта, тогда как в «McLaren» настаивают на однолетнем сотрудничестве.

Неспешное промедление с подписанием документа грозит отрицательными последствиями на готовности английской компании к грядущему сезону. Чемпионат «Формула 1» в 2014 году обзаведется радикальной сменой регламента, требующего преждевременного начала работ проектирования новых болидов. В связи с этим, команда из Уокинга терпит проигрышное положение своим конкурентам из-за задержки обещаемого двигателя. Итак, в 2014 году придут шестицилиндровые 1,6-литровые силовые агрегаты с турбонаддувом вместо 2,4-литровых атмосферных изделий с восемью цилиндрами. В комплекте с новыми моторами в пилотируемых болидах ожидается появление двух электрических устройств под названием «ERS». Комбинированный двигатель нового поколения оценивается в 23 млн. евро. Представительство «Мерседес-Бенц» собирается поставлять моторы подразделению «Мерседес AMG», а также частной конюшне «Force India». **Команда «McLaren»** наконец

сможет стать третьей конюшней с подобными двигателями.