



Американское военное ведомство планирует начать испытание боевых **авиационных лазерных систем**

в 2014 году. Прототипы инновационных турелей рассчитаны под установку на бомбардировщики и истребители.

Проектом занимается компания General Atomics по заказу Пентагона. Первый образец твердотельных лазерных систем «Hellads» состоял из набора ячеек общей мощностью в 150 киловатт. Затем инженеры минимизировали количество ячеек и получили компактную версию системы с мощностью импульса 34 кВт. Такие показатели пригодны лишь для одной функции — защитной. А именно от ракет класса воздух-воздух и земля-воздух. Все работы были завершены ещё в 2012. Сейчас специалисты заняты **интеграцией аппарата** с самолётами.

Параллельно с ними работает другая команда из Lockheed Martin (также в рамках программы Пентагона DARPA). Их лазерная установка Aero-Optic Beam Control на начальных стадиях столкнулась с проблемами из-за помех, создаваемых турбулентностью потока воздуха. Однако улучшения в системе управления помогли устранить недостаток. Турель уже успели проверить в аэродинамической трубе.

В качестве альтернативы существуют **химические лазеры**. Они позволяют поражать крупногабаритные объекты. Как недостаток, внушительные размеры установки. К примеру, аппарат YAL-1 Airborne Laser рассчитывали устанавливать на Боинг 747. Череда провалов привела к закрытию программы.