



Infiniti подтвердила, что она будет, по сути, строить новую компактную модель, а теперь автопроизводитель также объявил, что компактный автомобиль будет не только хэтчбеком, но и будет выпускаться на заводе **Nissan** в Сандерленде, Великобритания. Для того, чтобы сделать это, люксовое подразделение Nissan планирует потратить около \$407 млн. на техническое переоснащение завода.

На самом деле, выпуск нового хэтчбека является сам по себе довольно хорошей идеей. Судя по недавно анонсированной схеме именования моделей, можно ожидать, что наименьшая модель Infiniti будет носить название Q30 или Q40.

В результате партнерства **Nissan-Daimler** новый автомобиль, скорее всего, разделит свою платформу MFA и большинство силовых агрегатов с моделями Mercedes-Benz **A, B и CLA**

-класса. В результате, Q30, вероятно, будет с передним или полным приводом, и будет предлагать двигатели с четырьмя цилиндрами.

Стиль для нового хэтчбека Infiniti будет взят от концепции Ethera (на фото), которая дебютировала в Женеве в прошлом году. Эта концепция дала начало многим направлениям и элементам стиля, которые мы начинаем видеть на новых моделях Infiniti, в том числе ее прямоугольная решетка и очень «жидко-подобные» линии корпуса.

Расширение производственных мощностей на заводе в Сандерленде позволит компании производить до 60.000 автомобилей в год. В рамках расширения производства компания также планирует нанять около 1000 новых работников. В Сандерленде компания Nissan, которой принадлежит бренд Infiniti, в настоящее время производит три другие компактные модели: Note, Juke и Qashqai.

Однако не следует ожидать выхода нового компактного хэтчбека Infiniti в ближайшее время. [Автопроизводитель](#) заявил, что его производство начнется не ранее 2015 года, и уже давно известно, что эта модель Infiniti будет пятой, основанной на платформе MFA от Mercedes после моделей A, B, CLA и GLA-класса.